



Gebruiksaanwijzing

Uitgave: 09.2016

Aandrijfsysteem voor garagedeuren

Comfort 51, 61

Inhoudsopgave

1.	Algemene veiligheidsinstructies	3
1.1	Gebruik volgens voorschrift	3
1.2	Doelgroep	3
1.3	Garantie	3
2.	Leveringspakket	4
3.	Deurinstallatie	5
4.	Montage	5
4.1	Montagevoorbereiding	5
4.2	Montage van de aandrijving	6
4.3	Aansluitingen aan de besturing	9
4.4	Afronding van de montage	10
5.	Inbedrijfstelling	10
5.1	Overzicht besturing	11
5.2	Fabrieksinstellingen	12
5.3	Snelprogrammering	12
5.4	Functietest	13
5.5	Speciale programmering	14
6.	Bediening	17
6.1	Handzender	17
6.2	Ontgrendeling	18
7.	Reiniging	19
8.	Onderhoud	19
8.1	Onderhoudswerkzaamheden door de exploitant.	19
8.2	Onderhoudswerkzaamheden door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel.	19
9.	Demontage	19
10.	Afvalverwijdering	19
11.	Opheffen van storingen	20
12.	Bijlage	21
12.1	Technische gegevens	21
12.2	Verklaring voor de inbouw van een onvolledige machine	22

GEVAAR!

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES:

ATTENTIE – VOOR DE VEILIGHEID VAN PERSONEN IS HET VAN VITAAL BELANG DAT ALLE INSTRUCTIES WORDEN OPGEVOLGD. DEZE INSTRUCTIES BEWAREN,

BELANGRIJKE INSTRUCTIES VOOR EEN VEILIGE MONTAGE:

ATTENTIE – EEN VERKEERDE MONTAGE KAN TOT ERNSTIG LETSEL LEIDEN – VOLG ALLE MONTAGE-INSTRUCTIES OP.

Over dit document

- Originele gebruiksaanwijzing
- Onderdeel van het product.
- Moet absoluut worden gelezen en bewaard.
- Auteursrechtelijk beschermd.
- Reproductie, geheel of gedeeltelijk, alleen met onze toestemming.
- Onder voorbehoud van wijzigingen in het belang van de technische vooruitgang.
- Alle afmetingen zijn in millimeters.
- De afbeeldingen zijn niet op schaal.

Verklaring van de symbolen

GEVAAR!

Veiligheidsinstructie over een gevaar dat direct kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

WAARSCHUWING!

Veiligheidsinstructie over een gevaar dat kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

VOORZICHTIG!

Veiligheidsinstructie over een gevaar dat kan leiden tot licht of minder ernstig letsel.

OPMERKING


Veiligheidsinstructie over een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernieling van het product.

CONTROLE

Opmerking over uit te voeren controle.

INFORMATIE

Verwijzing naar afzonderlijke documenten die in acht moeten worden genomen.

- Oproep tot actie
- Lijst, opsomming
- Verwijzing naar andere plaatsen in dit document
-  Fabrieksinstelling

1. Algemene veiligheidsinstructies

GEVAAR!

Levensgevaar bij het niet in acht nemen van de documentatie!

- Neem alle veiligheidsinstructies in dit document in acht.

1.1 Gebruik volgens voorschrift

- Het aandrijfsysteem is uitsluitend bestemd voor het openen en sluiten van deuren.
- Personen of voorwerpen mogen nooit met behulp van de deur in beweging worden gezet.

Voor het product Comfort 51, 61 geldt:

- Gebruik is slechts in droge ruimtes toegestaan.
- De volgende gegevens moeten in acht worden genomen:
 - maximale trekkracht
 - maximale drukkracht
 - maximale deurgrootte
 - maximaal deurgewicht
- „12.1 Technische gegevens“
- Het product is bestemd voor toepassingen in de particuliere sector
- Het product is slechts geschikt voor goed uitgebalanceerde sectionaal- en kanteldeuren met valbeveiliging.

1.2 Doelgroep

- Montage, aansluiting, ingebruikname en onderhoud: gekwalificeerde en opgeleide personeel.
- Bediening, controle en onderhoud: gebruikers van de deurstalplaat.

Gekwalificeerd en geschoold personeel overeenkomstig deze beschrijving zijn personen:

- met kennis van de algemene en speciale veiligheidsvoorschriften en voorschriften voor de preventie van ongevallen..
- met kennis van de geldende elektrotechnische voorschriften.
- met een opleiding in gebruik en onderhoud van de toegepaste veiligheidsuitrusting.
- met voldoende scholing en die onder toezicht staan van gespecialiseerde elektrotechnici.
- met het vermogen om gevaren te herkennen die door elektriciteit kunnen worden veroorzaakt.
- met kennis van de toepassing van de volgende normen:
 - EN 12635 („Deuren – Installatie en gebruik“),
 - EN 12453 („Deuren – Veiligheid in het gebruik van aangedreven deuren – Eisen“),
 - EN 12445 („Deuren – Veiligheid in het gebruik van aangedreven deuren – Beproevingmethoden“),
 - EN 13241-1 (“Deuren - Productnorm - Deel 1: Producten zonder brand- of rookwerende eigenschappen”)

Eisen voor de gebruikers van de deurstalplaat:

- kennis en bewaren van de bedrijfshandleiding.
- Bewaring van het meegeleverde testboek.
- kennis van de algemene veiligheidsvoorschriften en voorschriften voor de preventie van ongevallen.
- Training van alle personen die het deursysteem gebruiken.
- Ervoor zorgen dat het deursysteem regelmatig wordt gecontroleerd en onderhouden door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel volgens de opgaven van de fabrikant.

Voor de volgende gebruikers gelden speciale eisen:

- Kinderen vanaf 8 jaar en ouder.
- Personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens.
- Personen met een gebrek aan ervaring en kennis.

Deze gebruikers mogen alleen actief worden bij de bediening van het apparaat.

Bijzondere eisen:

- De gebruikers staan onder toezicht.
- De gebruikers zijn geïnstrueerd in het veilig gebruik van het apparaat.
- De gebruikers begrijpen de risico's in de omgang met het apparaat.
- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen.

1.3 Garantie

Het product wordt vervaardigd overeenkomstig de richtlijnen en normen die vermeld zijn in de fabrikanten- en conformiteitsverklaring. Het product heeft de fabriek in veiligheidstechnisch foutloze toestand verlaten.

In de volgende gevallen is de fabrikant niet aansprakelijk voor schade.

De garantie op het product en onderdelen vervalt bij:

- het niet in acht nemen van deze gebruiksaanwijzing.
- oneigenlijke toepassing en onjuist gebruik.
- het inzetten van ongekwalificeerd personeel.
- het ombouwen of veranderen van het product.
- het toepassen van onderdelen die niet door de fabrikant gefabriceerd of vrijgegeven zijn.

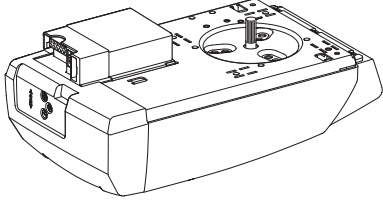
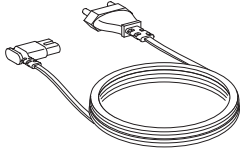
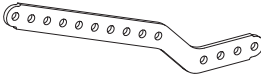
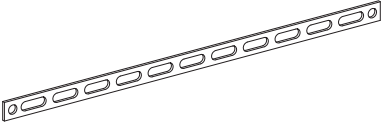
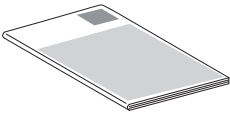
Van garantieaanspraak zijn uitgesloten batterijen, accu's, zekeringen en verlichtingsmiddelen.

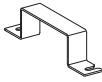
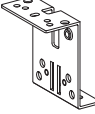
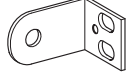
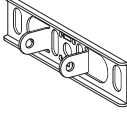
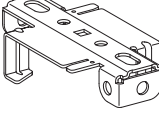
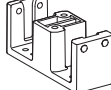
Meer opmerkingen over de veiligheid zijn terug te vinden in de relevante hoofdstukken van dit document.

- „4. Montage“
- „5. Inbedrijfstelling“
- „6. Bediening“
- „7. Reiniging“
- „9. Demontage“


2. Leveringspakket

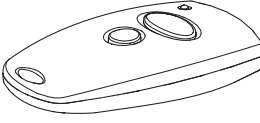

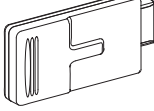
Landspecifieke afwijkingen zijn mogelijk.
Bevestigingsmateriaal wordt niet meegeleverd.

Aandrijving		
1.		1x
2.		1x
3.		1x
4.		2x
5.		1x

Beslag		
6.		2x
7.		1x
8.		2x
9.		1x
10.		1x
11.		1x

Verbindingselementen		
12.		4x
13.		2x
14.		1x
15.		1x
16.		1x
17.		1x
18.		2x
19.		1x
20.		4x

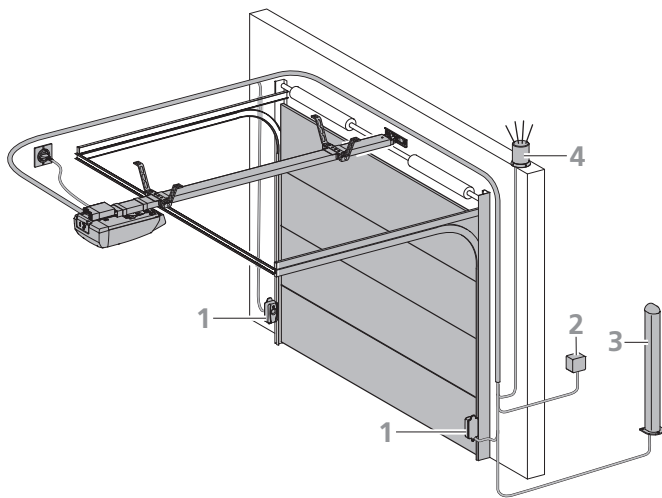
Waarschuwingset		
21.		1x

Handzender		
22.		1x
23.		1x
24.		1x

3. Deurinstallatie

Overzicht

3 / 1



De deurinstallatie is als voorbeeld afgebeeld en kan afhankelijk van het deurtype en uitrusting afwijken. De afgebeelde installatie bestaat uit de volgende componenten:

- 1 fotocel
- 2 sleutelschakelaar
- 3 zuil (voor codeschakelaar, transponder, ...)
- 4 signaallamp

INFORMATIE

Meer informatie over toebehoren vindt u op de website van de fabrikant.

Voor de montage en bekabeling van de deursensoren, bedienings- en veiligheidselementen zijn de daarop van toepassing zijnde handleidingen te raadplegen.

4. Montage

GEVAAR!

Levensgevaar door elektrische schok!

- Voordat u bekabelingswerkzaamheden gaat uitvoeren, moet u eerst het aandrijfsysteem loskoppelen van de elektriciteitsvoorziening. Zorg ervoor dat tijdens de bekabelingswerkzaamheden de elektriciteitsvoorziening onderbroken blijft.
- Neem de plaatselijke veiligheidsvoorschriften in acht.
- Leg de elektriciteits- en besturingskabels absoluut van elkaar gescheiden aan.
De stuurspanning bedraagt 24 V DC.

OPMERKING

Schade als gevolg van onjuiste montage van de aandrijving!

Om montagefouten en schade aan deur en aandrijving te voorkomen, is het absoluut noodzakelijk dat de volgende montage-instructies worden opgevolgd:

- Verzeker u ervan dat de deur zich in een goede mechanische toestand bevindt:
 - de deur blijft in iedere positie staan.
 - de deur kan gemakkelijk worden bewogen.
 - de deur opent en sluit correct.
- Monteer alle impulsgevers en regelapparatuur (bijv. radiocodeknoppen) in het zicht van de deur en op een veilige afstand van de bewegende delen van de deur. Een minimale montagehoogte van 1,5 meter moet worden aangehouden.
- Gebruik alleen bevestigingsmateriaal dat geschikt is voor de specifieke ondergrond.

4.1 Montagevoorbereiding

Voorafgaande aan de montage moeten de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd.

Inhoud van het geleverde

- Controleer welke variant u voor zich heeft en of het leveringspakket compleet is.
- Verzeker u ervan dat een geschikte rail tot uw beschikking staat.
- Controleer of alle onderdelen voor uw montagesituatie aanwezig zijn.

Garage

- Controleer of uw garage een geschikte stroomaansluiting en netscheidingsvoorziening heeft.

Deurinstallatie

- Verwijder alle niet benodigde onderdelen van de deur (bijv. koorden, kettingen, hoekstukken etc.).
- Stel alle apparatuur buiten bedrijf die niet nodig is na de installatie van het aandrijfsysteem.

Bij garages zonder tweede ingang:

- Rust de garagedeur uit met een noodontkoppeling om in geval van een storing toch de garage in te kunnen.

Wanneer een ontgrendelingsset wordt gebruikt:

- Controleer de juiste werking van de deurvergrendelingen. De deurvergrendelingen mogen in geen geval buiten werking worden gesteld.

Als er geen ontkoppelingset wordt gebruikt:

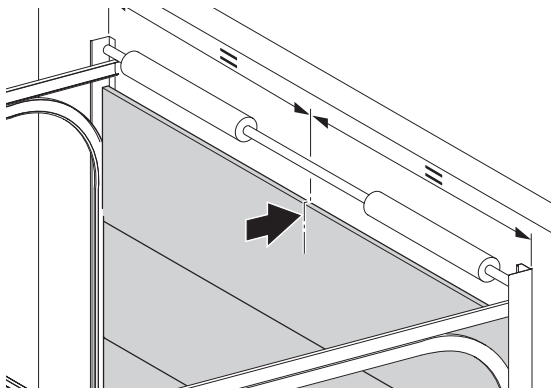
- Verwijder de deurvergrendelingen of stel de deurvergrendelingen buiten werking.

INFORMATIE

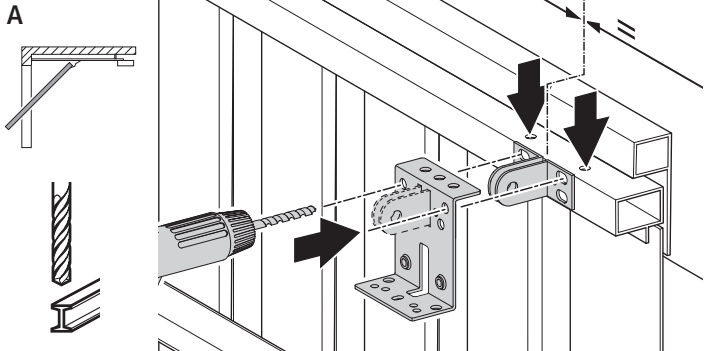
Voor gebruik en installatie van toehoren dienen de bijbehorende documenten in acht te worden genomen.

4.2 Montage van de aandrijving

4.2 / 1



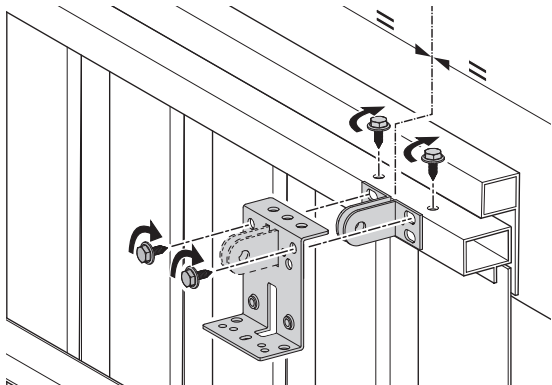
4.2 / 2



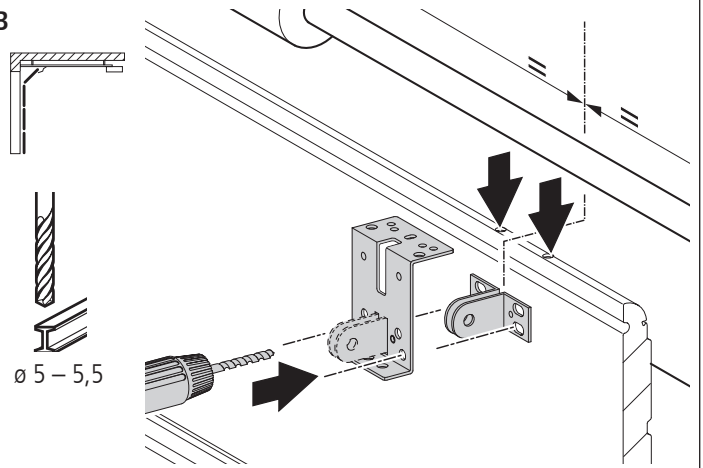
$\varnothing 5 - 5,5$



4x



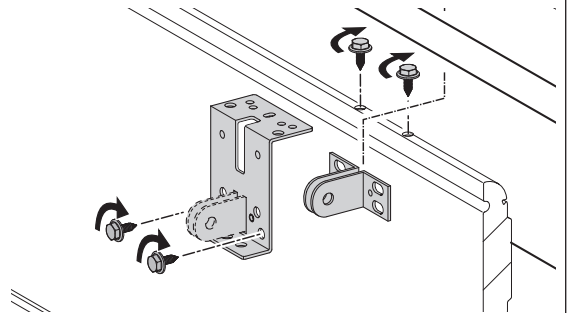
B



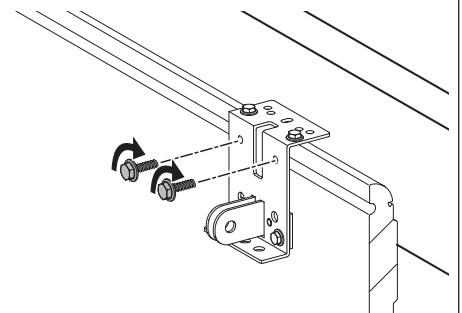
$\varnothing 5 - 5,5$



4x



2x



OPMERKING

Mogelijke schade aan de aandrijving!

Er mag geen geweld worden gebruikt omdat de vertanding dan kan beschadigen.

- De geleiderail moet voorzichtig op de aandrijving worden gemonteerd.

4.2 / 3

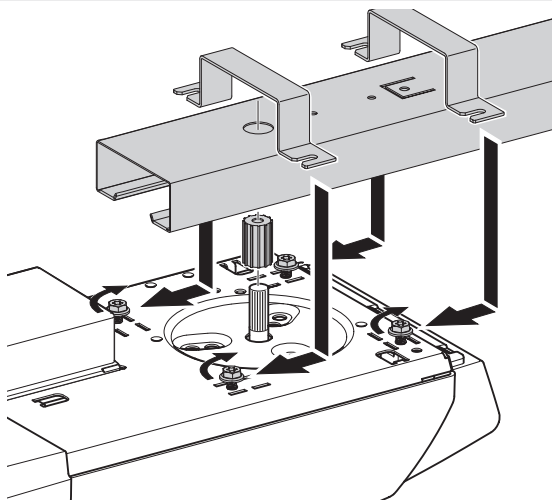
A



1x



4x



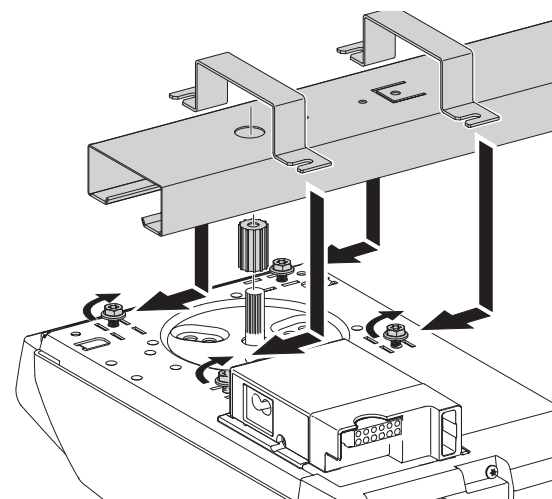
B



1x



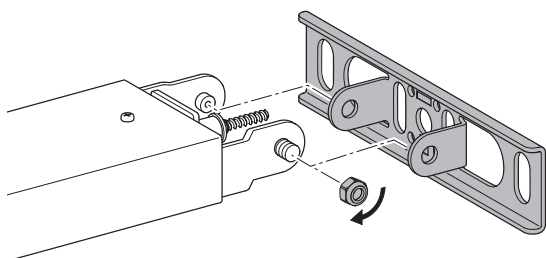
4x



4.2 / 4



1x

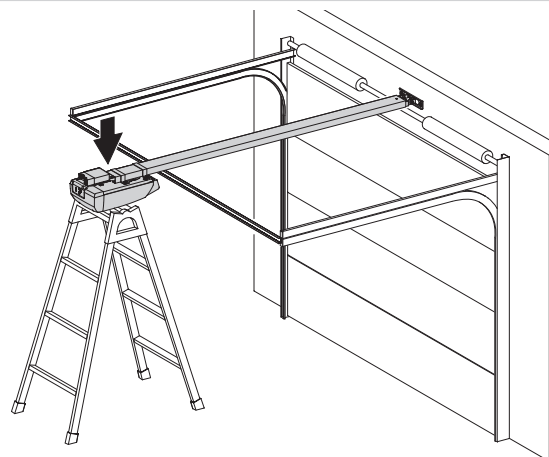


WAARSCHUWING!

Ernstig letsel mogelijk door vallende voorwerpen!

- Beveilig het aandrijfsysteem tegen vallen tot het goed bevestigd is.

4.2 / 5



OPMERKING

Mogelijke schade aan het deurblad!

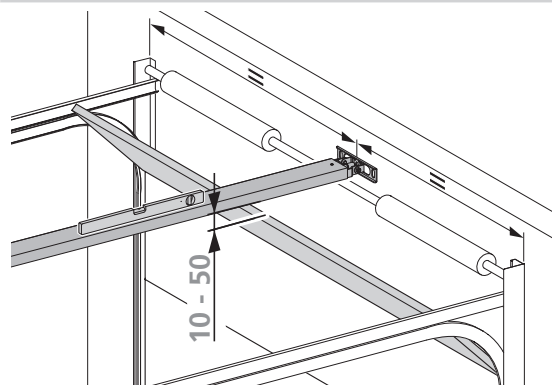
De bovenkant van het deurblad moet op zijn hoogste punt van de openingsbaan 10-50 mm onder de horizontale onderkant van de geleiderail liggen.

- De bevestigingsplaat latei/deurkozijn voor de geleiderail moet in het midden boven het deurbevestigingsprofiel worden gemonteerd.

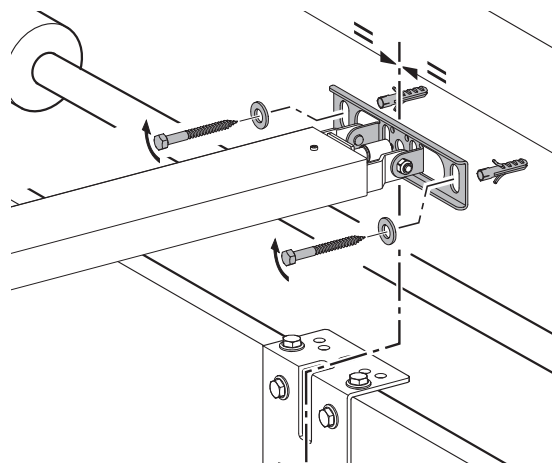
4.2 / 6



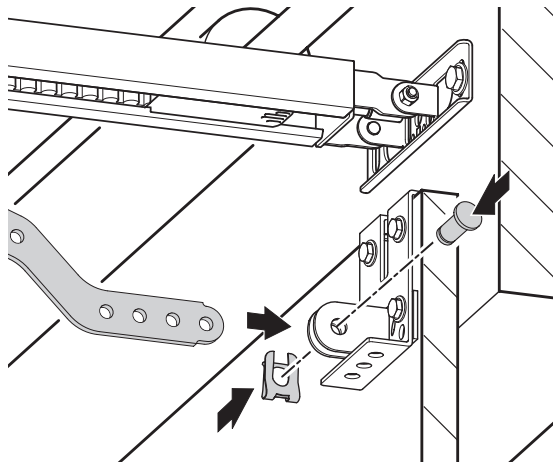
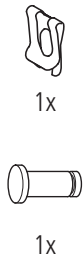
ø 10



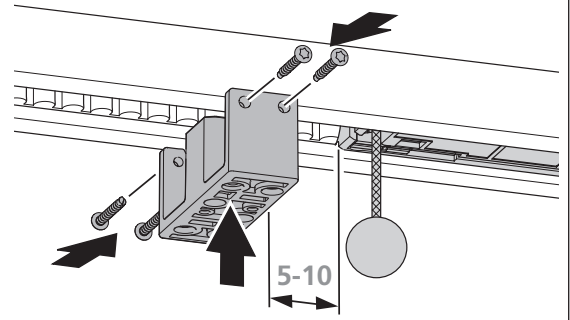
4.2 / 7



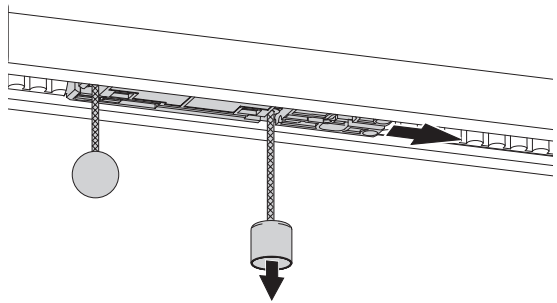
4.2 / 8



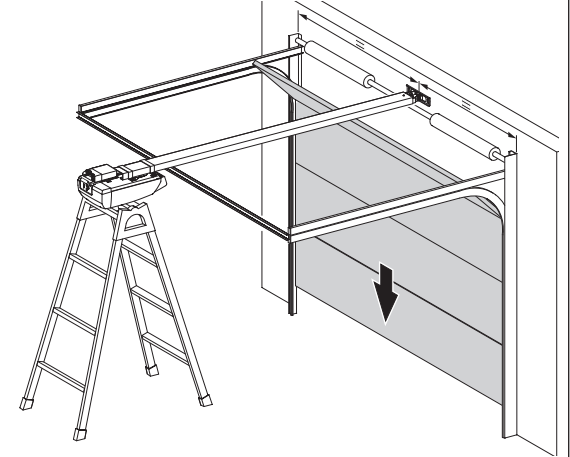
4.2 / 12



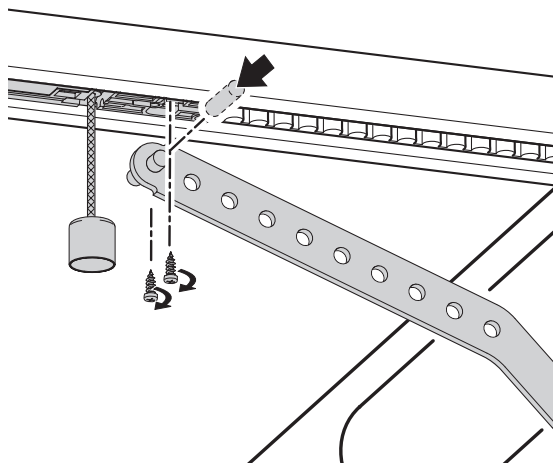
4.2 / 9



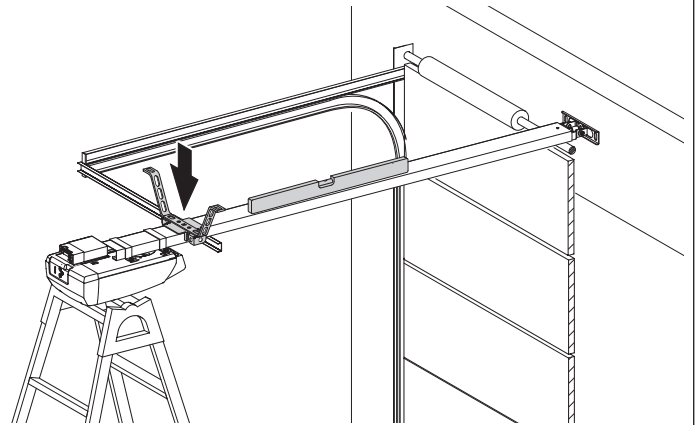
4.2 / 13



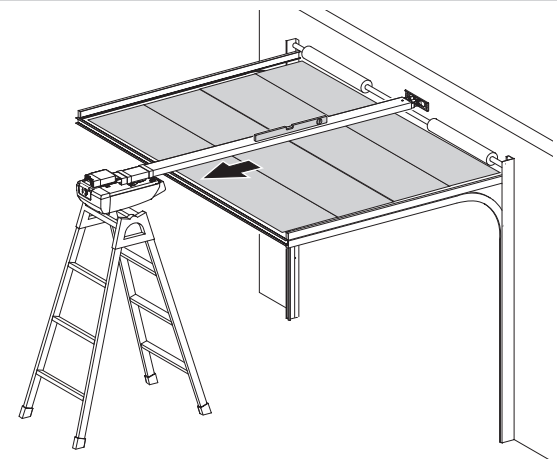
4.2 / 10



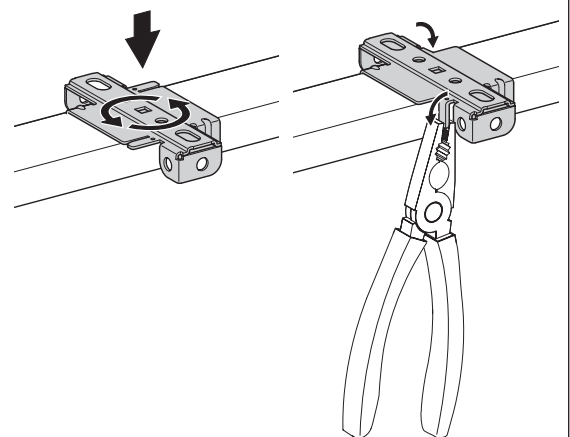
4.2 / 14



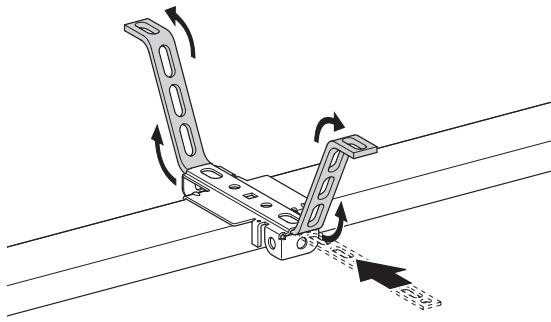
4.2 / 11



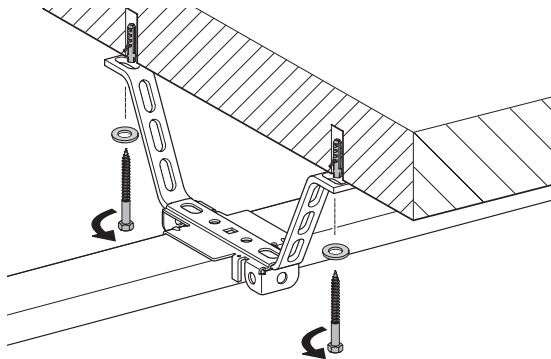
4.2 / 15



4.2 / 16



4.2 / 17



4.3 Aansluitingen aan de besturing

⚠ GEVAAR!

Levensgevaar door elektrische schok!

- Voordat u bekabelingswerkzaamheden gaat uitvoeren, moet u eerst het aandrijfsysteem loskoppelen van de elektriciteitsvoorziening. Zorg ervoor dat tijdens de bekabelingswerkzaamheden de elektriciteitsvoorziening onderbroken blijft.

👉 OPMERKING

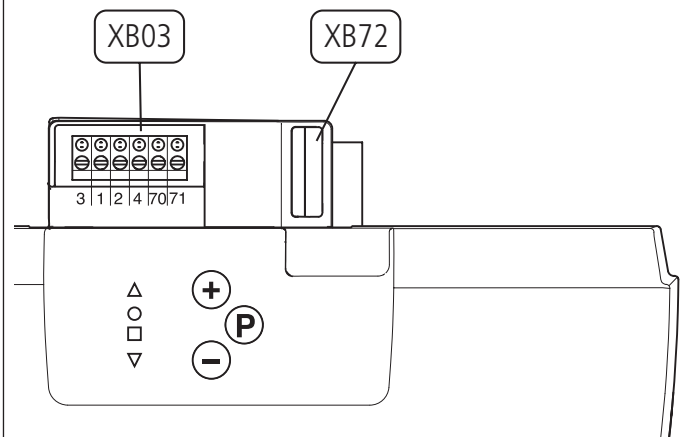
Kans op schade als gevolg van een onjuiste montage van de aandrijving!

Een verkeerde spanning op de aansluiting XB03 kan de hele elektronica beschadigen.

- Sluit op de klemmen 1, 2 en 4 (XB03) alleen potentiaalvrije contacten aan.

4.3.1 Overzicht van de aansluitingen aan de besturing

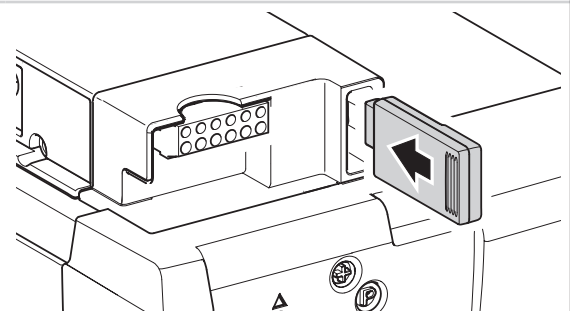
4.3.1 / 1



XB03	Aansluiting – Externe bedieningselementen – Fotocel → „4.3.3 Aansluiting XB03”
XB72	Aansluiting modulaire antenne → „4.3.2 Aansluiting XB72”

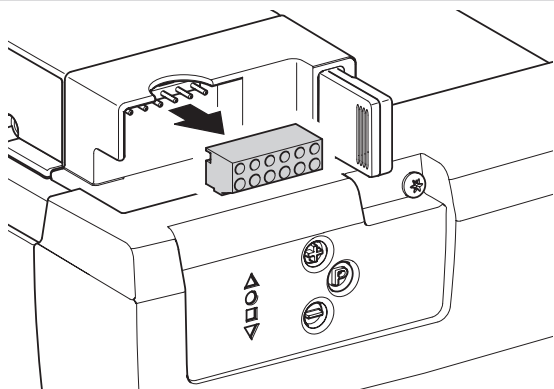
4.3.2 Aansluiting XB72

4.3.2 / 1



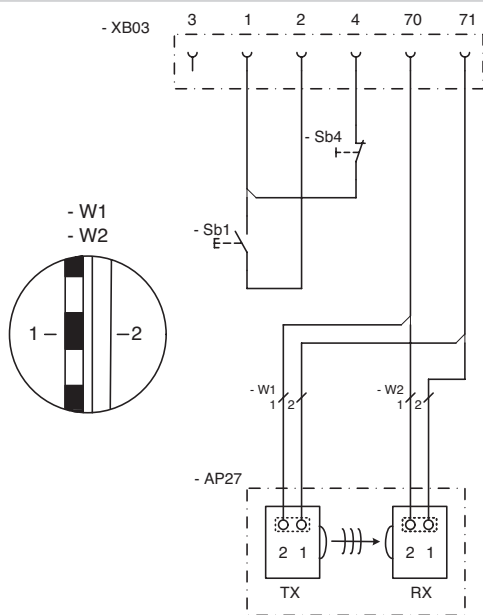
4.3.3 Aansluiting XB03

4.3.3 / 1



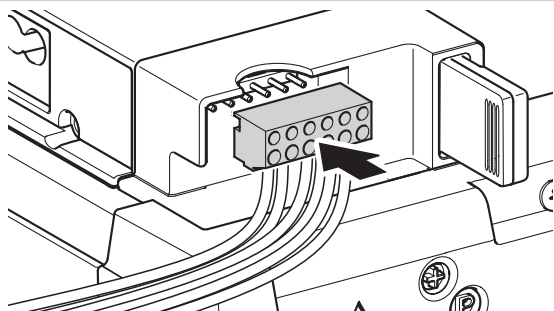
4.3.3 / 2

M11E021



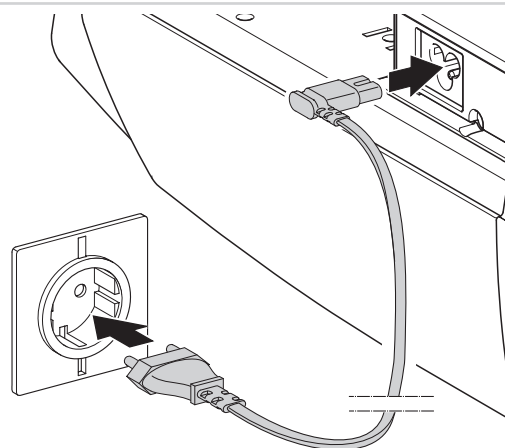
1	GND
2	Impuls
3	24 V DC
4	Ruststroomcircuit, actief na een reset
70	GND
71	Fotocel
AP27	Fotocel
RX	Fotocel ontvanger
TX	Fotocel zender
Sb1	Impulsschakelaar
Sb4	Verbrekcontact ruststroomcircuit

4.3.3 / 3



4.4 Afronding van de montage

4.4 / 1



- Plaats waarschuwinglabels-/stickers op plaatsen waar klemgevaar kan optreden.
- Verzeker u ervan dat er na montage geen delen van de deur op de openbare weg uitsteken.

5. Inbedrijfstelling

Elektrisch bediende ramen, deuren en poorten moeten ten minste eenmaal voor het eerste gebruik en bij behoefte, maar minstens jaarlijks, worden gecontroleerd door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel met een daarvoor geschikt sluitkrachtmeetapparaat (moet worden gedocumenteerd).

De gebruikers van de deurinstallatie of hun vertegenwoordigers moeten na de inbedrijfstelling van de installatie worden geïnstrueerd in de bediening.





! WAARSCHUWING!

Kans op letsel als gevolg van ongecontroleerde deurbewegingen!

- Verzeker u ervan dat kinderen niet met de besturing van de deur of de afstandsbediening kunnen spelen.
- Alvorens de deur te bewegen, dient u zich ervan te verzekeren dat er zich geen personen of voorwerpen in de gevarezone van de deur bevinden.
- Verzeker u ervan dat, voordat u door de deuropening gaat, de deur zich in positie OPEN bevindt.
- Controleer alle aanwezige noodbedieningsvoorzieningen.
- Let op mogelijk knel- en afknijpgevaar van de deurinstallatie.
- Kom nooit met uw hand aan een bewegende deur, de geleiderail of aangedreven onderdelen.
- De bepalingen van EN 13241-1 („Deuren – Productnorm“) moeten in acht worden genomen.

5.1 Overzicht besturing

Bedieningsonderdelen

	Ledweergave
	Deur in de richting OPEN bewegen, waarden verhogen
	Deur in de richting DICHT bewegen, waarden verlagen
	Programmering starten, waarden bevestigen en opslaan

Legenda





























































	Ledje uit
	Ledje brandt
	Ledje knippert langzaam
	Ledje knippert snel
	Ledje knippert ritmisch

Indicatie-lampje

Functie / element

	Deurpositie OPEN
	Afstandsbediening
	Bedrijfsklaar
	Deurpositie DICHT

Weergave van de waarde (voorbeeld menu's)

   	1	   	9
   	2	   	10
   	3	   	11
   	4	   	12
   	5	   	13
   	6	   	14
   	7	   	15
   	8		

De weergave van de waarden kan als volgt plaatsvinden:

- langzaam knipperend (menu's)
- Snel knipperend (parameters)
- ritmisch knipperend (foutnummers)

5.2 Fabrieksinstellingen

Door middel van een reset kan de aandrijving naar de fabrieksinstellingen worden teruggezet.

→ „Menu 11 – RESET“

5.3 Snelprogrammering

Voor een correcte inbedrijfstelling van het aandrijfsysteem moet de snelprogrammering worden uitgevoerd.

Voorwaarden:

- De deur bevindt zich in de deurpositie DICHT.
- De geleideslede is gekoppeld.

Als er in de programmeermodus binnen 120 seconden geen van de toetsen wordt ingedrukt, dan springt de besturing terug naar de bedrijfstoestand. Er wordt een overeenkomstige melding weergegeven.

→ „11. Opheffen van storingen“

- Voer de snelprogrammering uit.




CONTROLE

Na de snelprogrammering moet een functionele test worden uitgevoerd.



→ „5.4 Functietest“

Snelprogrammering

1. Programmering van de deurpositie OPEN

	Besturing bevindt zich in de Bedrijfsmodus.	△ ○ ■ ▼
	P > 3 sec. <10 sec.: Begin van de snelprogrammering.	★ ○ ■ ▽
	Deur in de positie OPEN bewegen.	★ ○ ■ ▽
	Eindpositie OPEN opslaan.	△ ○ ■ ★

2. Programmering van de deurpositie DICHT





	Deur in de positie DICHT bewegen.	△ ○ ■ ★
	Eindpositie DICHT opslaan.	△ ★ ■ ▽

3. Programmering van de afstandsbediening Multi-Bit

	Handzender bedienen.	△ ★ ■ ▽
	Handzender loslaten.	△ ★ ■ ▽
	Afstandsbediening opslaan. Einde van de snelprogrammering.	△ ○ ■ ▼
	Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	△ ○ ■ ▼

Snelprogrammering

3. Programmering van de afstandsbediening bi-linked

	Programmeerknop in de handzender indrukken.	
	Handzender bedienen.	△ ☀ ■ ▽
	Handzender loslaten.	△ ☀ ■ ▽
	Afstandsbediening opslaan. Einde van de snelprogrammering.	△ ○ ■ ▽
	Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	△ ○ ■ ▽

5.4 Functietest






5.4.1 Programmeerloop van de aandrijfkracht

Het aandrijfsysteem leert de maximale benodigde aandrijfkracht tijdens de eerste zes verplaatsingen na instelling van de deurposities.

- Beweeg het aandrijfsysteem (met gekoppelde deur) zonder onderbreking drie maal van de deurpositie OPEN naar de deurpositie DICHT en terug.

De aandrijfkracht moet worden gecontroleerd door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel met een geschikte sluitkrachtmeetapparaat.

Controleren van het aandrijfvermogen

1.	Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	△ ○ ■ ▽
2.	 De deur moet opengaan en naar de opgeslagen eindpositie OPEN bewegen.	☀ ○ ■ ▽
3.	 De deur moet dicht gaan en naar de opgeslagen eindpositie DICHT bewegen.	△ ○ ■ ☀
4.	 Het aandrijfsysteem moet de deur in de richting OPEN resp. in de richting DICHT bewegen.	△ ☀ ■ ☀
5.	 Het aandrijfsysteem moet stoppen.	△ ☀ ■ ▽
6.	 Het aandrijfsysteem loopt in de tegengestelde richting.	△ ☀ ■ ☀

5.4.2 Controle van de uitschakelautomaat

WAARSCHUWING!

Kans op letsel door verkeerd ingestelde aandrijfkracht!

- Controleer de uitschakelautomaat OPEN en DICHT.

Uitschakelautomaat OPEN

- Belast de deur tijdens de loopbeweging in het midden van de onderkant met een gewicht van 20 kg:
De deur moet onmiddellijk stoppen.

Uitschakelautomaat DICHT

- Plaats een 50 mm hoog hindernis op de grond.
- Laat de deur op de hindernis lopen:
Het aandrijfsysteem moet bij het raken van de hindernis stoppen en omkeren.

De instellingen van de aandrijfkracht OPEN en DICHT blijven bij onderbreking van de netspanning nog steeds opgeslagen. Alleen door een reset worden de parameters weer teruggezet naar de fabrieksinstellingen.

→ „Menu 11 - RESET“

5.4.3 Controle van de fotocel

Fotocel

- Controleer de fotocellen één voor één door de functie te activeren.
- Controleer alle aangesloten fotocellen voordat de deur de eindpositie DICHT bereikt.

Bijzonderheden voor fotocellen in hoekprofiel staande rail

- De functie van een aangesloten fotocel in een hoekprofiel staande rail moet boven de montagehoogte actief zijn. Onder de montagehoogte wordt de functie van de fotocel uitgeschakeld.
- Bij aansluiting van meerdere fotocellen reageren alle fotocellen op dezelfde wijze als een eventuele fotocel in een hoekprofiel staande rail.

5.5 Speciale programmering

GEVAAR!

Kans op letsel door verkeerd ingestelde aandrijfkracht!

De normen DIN EN 13241-1 en EN 12453 geven grenswaarden voor de bescherming van personen aan. Door onjuist geselecteerde parameters kunnen deze worden overschreden. Een controle van de deurkrachten is daarom van essentieel belang.

- Controleer de ingestelde parameters.
- „5.4.2 Controle van de uitschakelautomaat“
- Laat de aandrijfkracht door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel met een daarvoor bestemd sluitkrachtmeetapparaat controleren.

OPMERKING

Materiële schade als gevolg van verkeerde instelling van de aandrijving.

Na een reset worden alle parameters teruggezet naar de fabrieksinstellingen. Aangesloten en functionerende veiligheidselementen worden na de reset opnieuw herkend.

Om een foutloze werking van de besturing te garanderen:

- Programmeer alle gewenste functies opnieuw.
- Leer de afstandsbediening opnieuw in.
- Beweeg het aandrijfsysteem eenmaal in de eindpositie OPEN en DICHT

Een aangesloten fotocel wordt door de besturing automatisch herkend zodra de stroomvoorziening aangesloten is.

De fotocel kan naderhand opnieuw worden geprogrammeerd.

Ongewenste fotocellen moeten worden losgekoppeld voordat de stroomvoorziening wordt aangesloten, omdat de besturing ze anders herkent.











→ „4.3.3 Aansluiting XB03“

CONTROLE

Na wijzigingen in de programmeermodus moet een functionele test worden uitgevoerd.

→ „5.4 Functietest“

5.5.1 Programmering van de speciale functies

Programmeerproces		
1.	Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	△ ○ ■ ▽
2.	 P > 10 sec.: Begin van de programmering van de uitgebreide aandrijffuncties. Weergave van het eerste menu.	△ ○ □ ✱
3.	  Selectie van het gewenste menu (voorbeeld Menu 5).	△ ☀ □ ✱
4.	 Bevestiging van het gewenste menu. Weergave van de ingestelde parameterwaarde (voorbeeld 4).	△ ☀ □ ▽
5.	  Wijziging van de parameterwaarde (voorbeeld 5).	△ ☀ □ ✱
6.	 Opslaan van de parameterwaarde. De besturing schakelt over naar de menuweergave.	△ ☀ □ ✱
7.	  Selectie van het volgende gewenste menu. Voortzetting van de programmering.	△ ☀ ☀ ▽
	of	
	 P > 5 sec: Beëindigen van de programmering. Alle gewijzigde parameters worden opgeslagen.	△ ○ ■ ▽
	De besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	△ ○ ■ ▽

5.5.2 Overzicht van de speciale functies

Menu		
1	△ ○ □ ✱	Automatisch sluiten
2	△ ○ ☀ ▽	Tussenpositie OPEN
3	△ ○ ☀ ✱	Radio – Tussenpositie OPEN
4	△ ☀ □ ▽	Radio – Aandrijvingsverlichting
5	△ ☀ □ ✱	Uitschakelautomaat OPEN
6	△ ☀ ☀ ▽	Uitschakelautomaat DICHT
7	△ ☀ ☀ ✱	Snelheid OPEN
8	✱ ○ □ ▽	Snelheid DICHT
9	✱ ○ □ ✱	Fotocel
10	✱ ○ ☀ ▽	Krachtontlasting in de positie deur DICHT (Backjump)
11	✱ ○ ☀ ✱	RESET


5.5.3 Inhoud van de speciale functies

Menubeschrijving

Menu 1 – **Automatisch sluiten**

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)

△ De aandrijvingsverlichting knippert tijdens de voorwaarschuwing en de deurbeweging.

○	1	 Gedeactiveerd	
☀	2	Deur-open-tijd 15 / Voorwaarschuwingstijd 5	Verlenging van de deur-open-tijd alleen door impuls te geven (sensor, handzender).
	3	Deur-open-tijd 30 / Voorwaarschuwingstijd 5	
	4	Deur-open-tijd 60 / Voorwaarschuwingstijd 8	
	5	Deur-open-tijd 15 / Voorwaarschuwingstijd 5	Verbreken van de deur-open-tijd na het passeren van de fotocel.
	6	Deur-open-tijd 30 / Voorwaarschuwingstijd 5	
	7	Deur-open-tijd 60 / Voorwaarschuwingstijd 8	
	8	Deur-open-tijd oneindig / Voorwaarschuwingstijd 3	Sluiten na het passeren van de fotocel / sluitverhinderend

Menu 2 – **Tussenpositie OPEN**

△ Instellen met de toetsen + (OPEN) en – (DICHT).
 ○ Magneetslotfunctie met automatisch sluiten is mogelijk.
 ☀ Er kan alleen maar de laatst geprogrammeerde tussenpositie worden gebruikt.
 ▽

Menu 3 – **Radio Tussenpositie OPEN**

△
 ○ Ledje 1 knippert snel -> knop op handzender indrukken
 ☀ -> ledje 3 knippert mee -> de functie is geprogrammeerd.
 ☀


Menu 4 – **Radio Aandrijvingsverlichting AAN / UIT**

△
 ☀ Ledje 1 knippert snel -> knop op handzender indrukken
 □ -> ledje 3 knippert mee -> de functie is geprogrammeerd.
 ▽

Menubeschrijving

Menu 5 – **Uitschakelautomaat OPEN**

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)

△ Gevoeligheid in stappen van 1 - 15
 ☀ (Hoe lager het niveau, des te gevoeliger de uitschakelautomaat).
 □  11
 ☀

Menu 6 – **Uitschakelautomaat DICHT**

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)

△ Gevoeligheid in stappen van 1 - 15
 ☀ (Hoe lager het niveau, des te gevoeliger de uitschakelautomaat).
 ☀  7
 ▽

Menu 7 – **Snelheid OPEN**

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)

△
 ☀ Stappen van 6 – 15.
 ☀  15
 ☀

Menu 8 – **Snelheid DICHT**


(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)

☀
 ○ Stappen van 6 – 15.
 □  13
 ▽

Menu 9 – **Fotocel**

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)


☀ Deur keert kort om:
 ○ Het aandrijfsysteem beweegt de deur kort in de tegengestelde richting.
 □
 ☀ Deur keert langdurig om:
 Het aandrijfsysteem beweegt de deur naar de eindpositie OPEN.

1	 Gebruik zonder fotocel
2	2-draads-fotocel (aansluiting XB03 – klem 70/71) Deurbeweging DICHT: deur keert langdurig om
3	Fotocel van derden (aansluiting XB03 – klem 70/71) Deurbeweging DICHT: deur keert langdurig om


Menubeschrijving

Menu 10 – Krachtontlasting in de positie deur DICHT (backjump)

(Dit menu is alleen toegankelijk voor gekwalificeerd, geschoold personeel.)

☀	1	 Backjump niet actief
○	2	Backjump actief - Kort
☀	3	Backjump actief - Medium

Menu 11 – RESET

☀	1	 Geen reset
○	2	Reset besturing

6. Bediening

⚠ WAARSCHUWING!

Kans op letsel door ongecontroleerde deurbediening!

- Bedien de besturing of handzender slechts wanneer er zich geen personen of voorwerpen in de gevarenzone van de deur bevinden.
- Verzekert u ervan dat de besturing en de handzender niet worden gebruikt door kinderen of onbevoegde personen.
- Verzekert u ervan dat de handzender niet per ongeluk wordt bediend (bijv. in de broekzak).

👉 OPMERKING

Materiële schade door ongecontroleerde deurbewegingen!





Bij deurbewegingen kan het trekkoord vast komen te zitten en schade veroorzaken (bijv. bij dakdragersystemen).

- Zorg ervoor dat er zich in het pad van de deur en het trekkoord geen hindernissen bevinden.

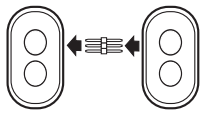



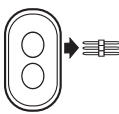
6.1 Handzender

De aandrijving werkt met de meegeleverde afstandsbediening via een impulsvolgorde.

Bediening met de handzender

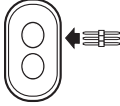
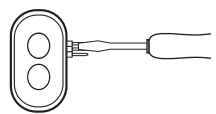
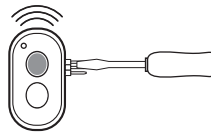
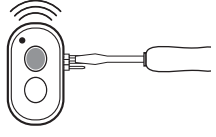
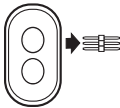
1.		Besturing bevindt zich in de bedrijfsmodus.	△ ○ ■ ▽
2.		1. Impuls: De deur gaat open en beweegt in de richting OPEN.	△ ☀ ■ ☀
3.		2. Impuls: Het aandrijfsysteem stopt.	△ ☀ ■ ▽
4.		3. Impuls: De deur beweegt in de tegengestelde richting DICHT.	△ ☀ ■ ☀

Codering overdragen (alleen multi-bit)

1.		Handzender met overdrachtsstekker verbinden.
2.		Masterzender bedienen. Toets ingedrukt houden. LED brandt.
3.		Toets van de nieuw te coderen handzender bedienen. LED knippert.
4.		LED brandt. Codering is voltooid.
5.		Overdrachtsstekker verwijderen.


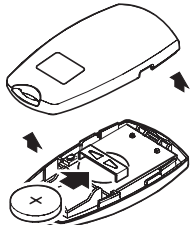
Bij zenders met verschillende toetsen, kan elke knop worden toegewezen aan een individuele functie.

Codering wijzigen (alleen multi-bit)

-  Overdrachtsstekker in de handzender steken.
-  Een van de twee buitenste pennen met de middelste pen kortsluiten (bijv. met behulp van een schroevendraaier).
-  Gewenste toets op de handzender indrukken. LED knippert.
-  LED brandt. Codering is voltooid.
-  Overdrachtsstekker verwijderen.

Na een nieuwe codering van de handzender moet ook de aandrijving opnieuw worden geprogrammeerd.
Bij zenders met meerdere kanalen moet het codeerproces voor iedere toets apart worden uitgevoerd.

Batterijen vervangen

-  Handzender openen.
-  Batterij vervangen.

INFORMATIE

Meer informatie over de extra functies van de meegeleverde bi·linked-handzender vindt u in de desbetreffende documentatie.

6.2 Ontgrendeling

VOORZICHTIG!

Kans op letsel door ongecontroleerde deurbewegingen!

Bij het bedienen van de ontgrendeling kunnen er ongecontroleerde bewegingen van de deur optreden:

- wanneer de torsieveren zwak of gebroken zijn.
- wanneer de deur niet in balans is.
- Beweeg de deur in ontgrendelde toestand voorzichtig en met matige snelheid!

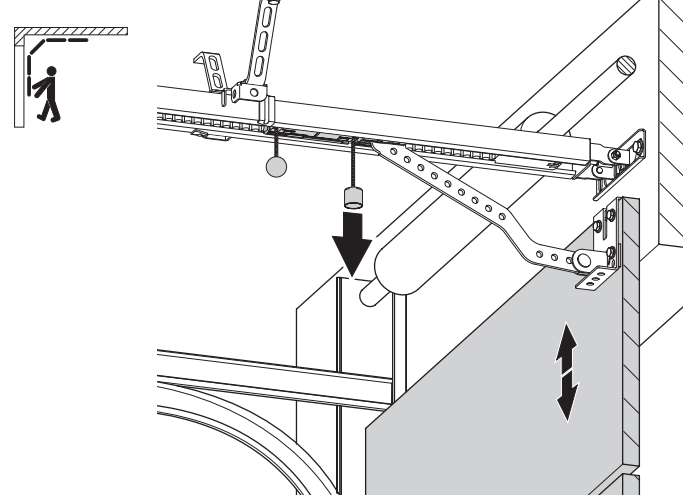
OPMERKING

Materiële schade door ongecontroleerde bewegingen van de deur!

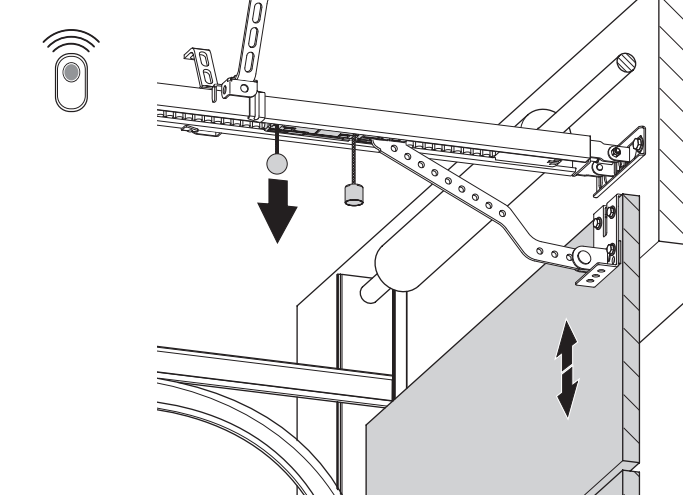
Bij het handmatig openen van de deur kan de geleideslede tegen de railaanslag stoten.

- Beweeg de deur in ontgrendelde toestand voorzichtig en met matige snelheid!

6.2 / 1



6.2 / 2



7. Reiniging

GEVAAR!

Levensgevaar door elektrische schok!

- Voordat u gaat reinigen, moet u het aandrijfsysteem loskoppelen van de elektriciteitsvoorziening. Zorg ervoor dat tijdens de reiniging de elektriciteitsvoorziening onderbroken blijft.

OPMERKING

Materiële schade door onjuist gebruik!

Voor het reinigen van de aandrijving nooit het volgende gebruiken: een directe waterstraal, een hogedrukreiniger, zuren of logen.

- Reinig de behuizing aan de buitenkant met een vochtige, zachte en pluisvrije doek.

Bij sterke vervuilingen kan de behuizing met een mild spoelmiddel worden gereinigd.

8. Onderhoud

8.1 Onderhoudswerkzaamheden door de exploitant

Schade of slijtage aan een deursysteem mag alleen worden verholpen door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel.

Om een storingsvrije werking te garanderen moet de deurinstallatie regelmatig worden gecontroleerd en eventueel worden hersteld.

Voor werkzaamheden aan de deur moet de aandrijving altijd worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet.

- Controleer iedere maand of het aandrijfsysteem omkeert wanneer de deur een hindernis raakt. Zet daarvoor, overeenkomstig de looprichting van de deur, een 50 mm hoge/brede hindernis in de dagopening.
- Controleer de instelling van de uitschakelautomaat OPEN en DICHT.
→ „5.4.2 Controle van de uitschakelautomaat“
- Controleer alle bewegende onderdelen van het deur- en aandrijfsysteem.
- Controleer de deurinstallatie op slijtage of beschadiging.
- Controleer of de deur licht met de hand te bedienen is.
- Controleer alle aansluitkabels op beschadigingen.
Een beschadigde aansluitkabel moeten door de fabrikant zelf, zijn klantendienst of een gelijkwaardig gekwalificeerd persoon worden vervangen om gevaar te voorkomen.

8.2 Onderhoudswerkzaamheden door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel

Elektrisch bediende ramen, deuren en poorten moeten bij behoefte, maar minstens jaarlijks, worden gecontroleerd door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel met een daarvoor geschikte sluitkrachtmeettoestel (moet worden gedocumenteerd).

- Controleer de aandrijfkraft met een daarvoor bestemd sluitkrachtmeetapparaat.
- Vervang eventueel beschadigde of versleten onderdelen.

9. Demontage

GEVAAR!

Levensgevaar door elektrische schok!

- Voordat u de aandrijving demonteert, dient het aandrijfsysteem losgekoppeld te worden van de elektriciteitsvoorziening. Zorg ervoor dat tijdens het demonteren dat de elektriciteitsvoorziening onderbroken blijft.

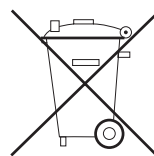
WAARSCHUWING!

Ernstig letsel mogelijk door vallende voorwerpen!

- Voordat u de aandrijving demonteert, dient het aandrijfsysteem eerst beveiligd te worden tegen vallen.
- Neem daarbij alle geldende voorschriften voor een veilige werkplek in acht.

De demontage moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel in de omgekeerde volgorde van de montage.

10. Afvalverwijdering



Oude apparaten en batterijen mogen niet worden afgevoerd met het huishoudelijk afval!

- Gooi oude apparaten weg via een inzamelpunt voor elektronisch afval of via uw dealer.
- Gooi gebruikte batterijen weg via een inzamelbak voor lege batterijen of via uw dealer.
- Gooi het verpakkingsmateriaal in de containers voor karton, papier en plastic.

11. Opheffen van storingen

Storingen zonder storingsmelding

Ledweergave brandt niet.

Spanning ontbreekt.

- Controleren of er netspanning aanwezig is.
- Stroomaansluiting controleren.

Thermische beveiliging in de nettransformator is geactiveerd.

- Nettransformator laten afkoelen.

Besturingseenheid defect.

- Aandrijfsysteem laten controleren.

Geen reactie na impuls.

Aansluitklemmen voor schakelaar "impuls" overbrugd, bijv. door kortsluiting in de kabels of in de systeemstekkers.

- Eventueel bekabelde sleutelschakelaars of binnendrukknoppen bij wijze van proef van de besturingseenheid loskoppelen: kabel uit bus XB03 trekken, kortsluitstekker insteken en bekabelingsfout zoeken.
- „4.3.3 Aansluiting XB03”

Geen reactie na impuls van de handzender.

Modulaire antenne niet ingestoken.

- Modulaire antenne met besturingseenheid verbinden.
- „4.4 Afronding van de montage”

Handzendercodering komt niet overeen met ontvangercodering.

- Handzender opnieuw programmeren.
- „5.3 Snelprogrammering”

Batterij van de handzender leeg.

- Nieuwe batterij plaatsen.
- „6.1 Handzender”

Handzender of besturingselektronica van de modulaire antenne defect.

- Alle 3 de componenten laten controleren.

Aandrijfsysteem keert om bij onderbreking van de fotocel in hoekprofiel staande rail.

Programmering niet correct uitgevoerd.

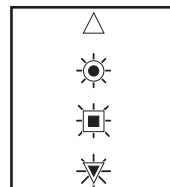
- Reset van de veiligheidselementen uitvoeren.
- „Menu 11 - RESET”
- Snelprogrammering opnieuw uitvoeren.
- „5.3 Snelprogrammering”

Storingen met storingsmeldingen

Het systeem geeft gedetecteerde storingen aan met een foutmelding (bijv. foutmelding 7).

De besturing schakelt over naar de meldingsmodus.

In de bedrijfsmodus kan door op de P-toets te drukken de laatste foutmelding worden weergegeven.



Foutmelding 1



Kortsluitstekker verwijderd, stoptoets echter niet aangesloten.



- Stoptoets aansluiten of kortsluitstekker insteken.



→ „4.3 Aansluitingen aan de besturing”



Aandrijfsysteem ontgrendeld of ruststroomcircuit onderbroken.

- Aandrijfsysteem vergrendelen.

Foutmelding 2



Deur loopt te stroef, onregelmatig of blokkeert.



- Deurbeweging controleren en zorgen dat de deur soepel loopt.



Uitschakelautomaat te gevoelig ingesteld.



- Uitschakelautomaat door de vakhandelaar laten controleren.

→ „Menu 5 - Uitschakelautomaat OPEN”

→ „Menu 6 - Uitschakelautomaat DICHT”

Foutmelding 3



Stroomsensor voor de Uitschakelautomaat defect.



- Aandrijving laten controleren.



Foutmelding 4



Te lage spanning, aandrijfsysteem overbelast bij instelling max. kracht stap 16.



- Externe stroomvoorziening laten controleren.



Foutmelding 5



Fotocel onderbroken of defect.



- Hindernis verwijderen of fotocel laten controleren.



Fotocel geprogrammeerd, maar niet aangesloten.



- Fotocel uitschakelen of aansluiten.

Storingen met storingsmeldingen

Foutmelding 6



- Deur loopt te stroef, onregelmatig of blokkeert.
- Deurbeweging controleren en zorgen dat de deur soepel loopt.
- Instelling van de deurpositie DICHT is onjuist.
- Deurpositie OPEN en DICHT controleren en indien nodig opnieuw instellen.
 - Deur controleren.

Foutmelding 7



- Na 120 seconden zonder toetsbediening sluit de programmeermodus vanzelf af.
- Start de programmering opnieuw.

Foutmelding 8



- Overtemperatuur door oververhitting.
- Aggregaat laten afkoelen.

Foutmelding 9



- Impuls toerentalsensor niet aanwezig, aandrijfsysteem blokkeert.
- Aandrijfsysteem laten controleren.

Foutmelding 10



- Deur loopt stroef of deur blokkeert.
- Zorgen dat de deur soepel loopt.
- Maximale aandrijfkracht te laag ingesteld.
- De maximale aandrijfkracht laten controleren door gekwalificeerd, geschoold vakpersoneel met behulp van een geschikte sluitkrachtmeetapparaat.

Foutmelding 11



- Looptijdbegeenzing.
- Aandrijfsysteem laten controleren.

Foutmelding 12



- De opschuifbeveiliging heeft gereageerd, mogelijke poging tot braak.
- Deursysteem op beschadiging controleren.

12. Bijlage

12.1 Technische gegevens

Elektrische gegevens

Netspanning, land-specifieke afwijkingen mogelijk	V	230 / 260
Netfrequentie	Hz	50 / 60
Stroomopname	A	1,1
Vermogensopname bedrijf*	kW	0,25
Vermogensopname stand-by*	W	ca. 4
Inschakelduur	min	KB 2
Stuurspanning	V DC	24
Beschermingsgraad aandrijving		IP 20
Veiligheidsklasse		II

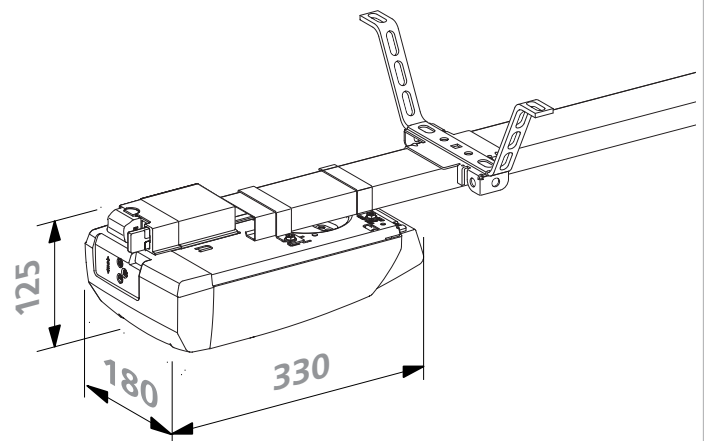
* zonder aangesloten toebehoren

Mechanische gegevens



Max. trek- en drukkracht		
– Comfort 51	N	550
– Comfort 61	N	650
Max. loopsnelheid	mm/s	160
Openingstijd, deurspecifiek	s	ca. 14

Omgevingsgegevens

Afmetingen aandrijfsysteem



Gewicht (totaal)		
– Comfort 51	kg	5,2
– Comfort 61	kg	5,4
Geluidsdrumniveau	dB(A)	< 70

Temperatuurbereik		°C	-20
		°C	+60

Toepassingsbereik	Comfort		
		51	61
kanteldeur			
– max. deurbreedte	mm	3.500	3.500
– max. deurgewicht	kg	80	100
enkelwandige sectionaaldeuren			
– max. deurbreedte	mm	5.000	5.000
– max. deurgewicht	kg	80	100
dubbelwandige sectionaaldeuren			
– max. deurbreedte	mm	3.000	3.000
– max. deurgewicht	kg	80	100
Kantel- en luifeldeuren			
– max. deurbreedte	mm	3.500	3.500
– max. deurhoogte	mm	2.250	2.250
– max. deurgewicht	kg	80	100
max. cycli	per dag	16	16

12.2 Verklaring voor de inbouw van een onvolledige machine

(Inbouwverklaring volgens de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG, conform bijlage II, deel 1 B)

Fabrikant:

Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG,
Remser Brook 11, 33428 Marienfeld, Germany

De onvolledige machine (product):

Garagedeuraandrijving Comfort 51, 61

Versie: R01

is ontwikkeld, ontworpen en vervaardigd overeenkomstig de:

- EU-Machinerichtlijn 2006/42/EG
- EU-Richtlijn RoHS 2011/65/EU
- EU-Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
- EU-Richtlijn Elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EU
- RED-richtlijn 2014/53/EU

Toegepaste en geraadpleegde standaarden en specificaties:

- EN ISO 13849-1, PL „c”, cat. 2
Veiligheid van machines – Veiligheidsgerelateerde delen van besturingssystemen -
Deel 1: Algemene beginselen voor het ontwerp
- EN 60335-2-95
Veiligheid van huishoudelijke en soortgelijke elektrische apparaten –
Bijzondere eisen voor aandrijfmechanismen voor verticaal bewegende garagedeuren voor woonhuizen
- EN 60335-2-103
Veiligheid van huishoudelijke en soortgelijke elektrische apparaten –
Bijzondere eisen voor poorten, deuren en ramen.
- EN 61000-6-3:2
Elektromagnetische compatibiliteit – Emissies en immunititeit

Aan de volgende eisen van de EG-richtlijn 2006/42/EG is voldaan: Algemene principes nr. 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7.

Verder verklaren wij dat de relevante technische documentatie voor deze onvolledige machine conform bijlage VII, deel B, is opgesteld en verplichten ons om deze na een met redenen omkleed verzoek van de nationale autoriteiten elektronisch toe te zenden

Deze onvolledige machine is alleen bedoeld voor inbouw in een deursysteem om zo een volledige machine te vormen op basis van de Machinerichtlijn 2006/42/EG. Het deursysteem mag alleen in bedrijf worden genomen wanneer is gebleken dat het hele systeem aan de bepalingen van bovengenoemde EG-richtlijnen voldoet.

Bij een onbevoegde wijziging van het product verliest deze verklaring zijn geldigheid.

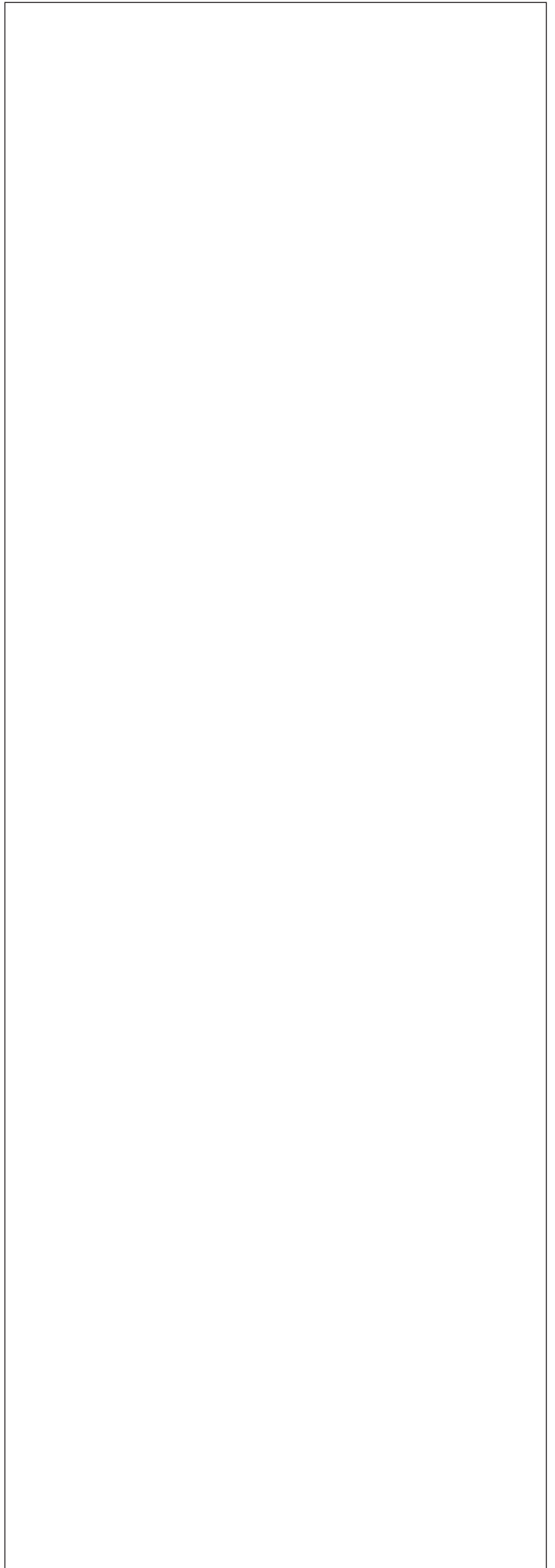
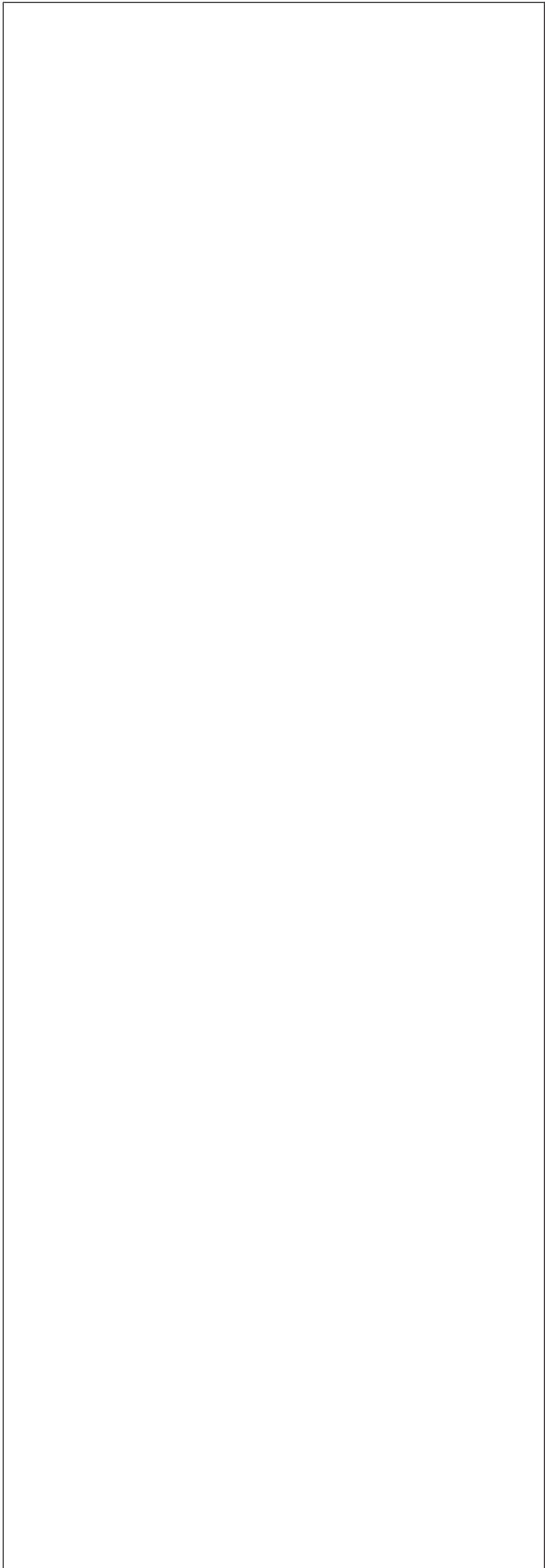
Voor de samenstelling van de technische documentatie is gemachtigd:
Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG,
Remser Brook 11 · 33428 Marienfeld · Germany
Tel. +49 5247 705-0



Marienfeld, 01-02-2016

M. Hörmann
Directie





Typeplaatje

Typ (A)	_____
Rev (B)	_____
Art. No. (C)	_____
Prod. No. (D)	_____

